



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Motie CDA-MV-LPM-PVM-SP inzake onttrekking openbaar verkeer Spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg - raadsvergadering 5 januari 2016	5 januari 2016	1
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
GEMM (Guid) Bartholomé	043 350 4601	2016.
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
guid.bartholomee@maastricht.nl		--

Geachte raadsleden,

Op de raadsagenda van vanavond staat het voorstel om de openbare spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg aan de openbaarheid te onttrekken. Middels bijgaande motie van de CDA-fractie wordt gevraagd om het besluit daarover op te schorten in afwachting van de aan de buurtraad Limmel toegezegde themabijeenkomst over de verkeerssituatie in Limmel. Deze themabijeenkomst volgt op de toezegging op 13 oktober 2015 gedaan in het kader van de crisisopvang om over een aantal dossiers met Limmel te gaan praten. De raad is bij brief van het college van 11 december 2015 over deze toezegging geïnformeerd.

Ter zake het volgende. Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven is deze onttrekking een gevolg van de aanleg van de ongelijkvloerse kruisingen Nieuwe Limmelderweg en het Kanjelpad in het kader van het A2-project; daarmee wordt de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekweg overbodig. De onttrekking aan de openbaarheid van deze overgang is tevens bedoeld als de in het kader van de "Derde kadernota Railveiligheid" verplicht gestelde compensatie voor een nieuwe spoorwegovergang, die wordt gerealiseerd ter hoogte van Sappi. Deze nieuwe spoorwegovergang maakt deel uit van het door u geaccordeerde verkeersplan Noorderbrug.

U bent bij onze brief van 10 februari 2015 hierover geïnformeerd waarbij wij verdere besluitvorming hebben aangekondigd. Op 8 juni 2015 hebben wij het besluit genomen om het voornemen tot deze onttrekking voor te leggen aan de gemeenteraad. Tegen dat besluit konden zienswijzen worden ingediend. Er zijn slechts twee brieven als zienswijzen aangemerkt door de buurtraad Nazareth en een individuele burger. In het raadsvoorstel zijn de zienswijzen beschreven en hebben wij aangegeven dat deze naar ons oordeel niet gegrond zijn. Als uw raad tot besluitvorming komt staat daartegen bezwaar en beroep open.

Al met al is een zeer intensief traject doorlopen van uiteindelijk circa twee jaar met onder meer de daartoe bevoegde instantie Prorail. Tevens staan we nu aan het einde van de wettelijke mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Het college is derhalve van mening dat een zorgvuldig proces is doorlopen.

Raadsinformatiebrieven



DATUM
5 januari 2016

De voorgenomen onttrekking is bovendien procedureel en planningstechnisch gekoppeld aan het project Noorderbrugtracé dat in uitvoering is. Ultstel van besluitvorming hierover in afwachting van de themabijeenkomst verkeer - voor zover daar het agendapunt van de spoorwegovergang wordt toegevoegd - heeft forse consequenties. Inhoudelijk kan daarnaast naar onze mening worden gesteld dat de verkeerskundige relatie tussen de door de buurtraad Limmel aangedragen scenario's voor de verkeerskundige structuur van Limmel en de sluiting van de overweg Limmelderweg-Hoekerweg nihil is.

Zowel om de hierboven genoemde procesmatige als inhoudelijke redenen ontraadt het college de ingediende motie dan ook zeer. Wij stellen u voor het voorgaande vanavond te betrekken bij de behandeling van de ingediende motie.

Dat neemt niet weg dat wij - conform de toezegging in meergenoemde brief van 11 december 2015 - met de buurt om tafel gaan om de ervaren verkeersknelpunten serieus te bespreken. In diezelfde brief is tevens toegezegd u periodiek op de hoogte te houden van de ontwikkelingen voor de diverse thema's.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Maastricht,

namens dezen,
John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit, Financien, Vastgoed, Personeel en Organisatie

de plaatsvervangend portefeuillehouder,
Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu.

Raadsinformatiebrief